



## **Automobilklub Królewski**

### **Regulamin 2Brally Królewski Summer Cup 2017"**

Warszawa, 31 05 2017

\$1

#### **Ustalenia ogólne**

1. 2 Brally Królewski Summer Cup jest imprezą samochodową klubową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji R co-driver i kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (GOŚĆ). Imprezy organizowane w ramach 2 Brally Królewski Summer Cup są własnością Automobilklubu Królewskiego.
2. W 2017 roku planuje się zorganizowanie trzech imprez w terminach:  
11 czerwiec – I Eliminacja  
16 lipiec – II Eliminacja  
13 sierpień – III Eliminacja
3. Imprezy składają się z 2 części:  
- zapoznania z trasą  
- rywalizacji czasowej
4. W każdej eliminacji do startu będzie dopuszczonych 70 uczestników.

Impreza rozpoczyna się od dwukrotnego zapoznania z trasą za samochodem organizatora, w kolumnie. Obowiązuje zakaz trenowania podczas zapoznania z trasą i poruszanie się z maksymalną prędkością 30 km/h. Po zapoznaniu uczestnicy czterokrotnie (w rundzie finałowej dodatkowo Power Stage czyli 5 przejazd) pokonają przygotowane próby sprawnościowe. Sumowane są wszystkie czasy przejazdów. Po skończonej rywalizacji, maksymalnie 30 minut, ogłoszone zostaną wyniki i nastąpi ceremonia rozdania nagród.

\$2

#### **PODZIAŁ NA KLASY**

- klasa 1 – samochody o pojemności do 1150 ccm włącznie,
- klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie,
- klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,
- klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
- klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm (wyłączając wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy i Mitsubishi Lancer wyposażone w silniki z turbosprężarką)
- klasa Subaru&Evo – Wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w silnik turbosprężarkę.
- klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji R co-driver,
- klasa Pań– (przy zgłoszeniu minimum 3 Kobiet jako kierowców na eliminację)

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm<sup>3</sup>) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

\$3

### Klasyfikacja w imprezach

W imprezach 2 Brally Królewski Summer Cup 2017 będzie prowadzona klasyfikacja kierowców:

- klasyfikacja generalna;
- klasyfikacja w klasach
- klasa Gość jest wyłączona z klasyfikacji generalnej
- klasa Pań -jeśli zostaną spełnione warunki regulaminowe

\$4

### Klasyfikacje końcowe

1. Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza wszystkie wyniki uzyskane podczas 2 Brally Królewski Summer Cup 2017 oraz wyniki Power Stage.
2. **Podczas ostatniej eliminacji dodatkowo odbędzie się PowerStage. Podczas PowerStage (5 przejazd odcinka) będzie prowadzona odrębna klasyfikacja, podczas którego za zajęcie 1,2,3 miejsca kierowcy w każdej z klas będą mogli zdobyć dodatkowe punkty w klasyfikacji generalnej wg klucza:**
  - 1 miejsce – 3 punkty
  - 2 miejsce – 2 punkty
  - 3 miejsce – 1punkt
3. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji generalnej oraz klasyfikacji we wszystkich klasach;
4. Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy ukończą minimum dwie rundy i zdobędą minimum 1 punkt.
5. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych imprezach Królewski Winter Cup 2017 w danej klasyfikacji. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje **wyższe miejsce w ostatniej rundzie. Jeżeli zawodnicy zdobędą równą ilość punktów, a nie jechali w ostatniej eliminacji to liczy się wcześniejsza eliminacja jaką jechali.**

\$5

### Punktacja

1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację, nie zależnie od frekwencji:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

\$6

### Nagrody w klasyfikacjach końcowych

1. Za zajęcie 1,2,3 miejsca w klasach oraz w 1,2,3 miejsca w klasyfikacji generalnej puchary dla kierowcy.
2. Inne nagrody wg. komunikatu organizatora.

**Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.**